



Spett.le
Agenzia Regionale per la Protezione dell'ambiente
della Regione Autonoma Valle d'Aosta
Località La Maladiere n. 48
11020 Saint Christophe (AO)

c.a. Dott. I. Rubbo
Ing. M. Cappio Borlino
TCA D. Crea

Aosta 15 giugno 2021

OGGETTO: CENTRO DI RACCOLTA PER IL DEPOSITO, TRATTAMENTO E RECUPERO VEICOLI A MOTORE FUORI USO IN LOCALITÀ TZAMBERLET NEL COMUNE DI GRESSAN DI LIKA ARTAN - PARERE TECNICO - RUMORE AMBIENTALE - RICHIESTA DI CHIARIMENTI

In riferimento alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto, si fa presente quanto esposto ai punti seguenti.

1. Rumore residuo e richiesta di nuove misurazioni.

La richiesta di effettuazione di nuove misure di livello di rumore residuo, ancorché vessatoriamente onerosa nei confronti del cliente, che si troverebbe a dover sostenere i costi di una nuova campagna di misure, risulta del tutto inutile, in quanto, anche qualora si considerasse il valore del rumore residuo misurato, pari a 50 dBA, al netto dell'incremento calcolato per effetto della riduzione di traffico calcolato in 6 dBA, essendo il valore del livello di rumore ambientale massimo riscontrabile (calcolato come somma energetica tra il rumore residuo e il valore massimo del rumore prodotto dall'insediamento e misurato all'esterno del medesimo) pari a $10\log(10^{50/10} + 10^{52/10}) = 54$ dBA, ne conseguirebbe che il valore del livello differenziale durante il periodo diurno risulterebbe pari a $54 - 50 = 4$ dBA, cioè inferiore al limite prescritto.

2. Interpretazione della tabella 6.

Come chiaramente si evince dalla relazione a pag. 6 ("*... si è provveduto alla misura dei livelli di rumore equivalente relativi alle mansioni potenzialmente rumorose*") e dalla tabella 5 contenuta nella medesima relazione e di seguito riportata,

Condizioni ambientali e meteorologiche	periodo diurno feriale con condizioni di cielo sereno e vento debole a tratti, con presenza di traffico veicolare sulla strada regionale
Tempo di riferimento (T_R)	diurno (06.00 ÷ 22.00)
Tempo di osservazione (T_O)	dalle 9.00 alle 13.00
Tempo di misura (T_M)	variabile in funzione del tipo di attività svolta
Data di effettuazione delle misure	23 aprile 2020
Fonometro	fonometro Bruel & Kjaer modello 2250 matricola 2619937
Calibratore	calibratore Larson Davis modello CA 250 matricola 1761



Tabella 5: condizioni, modalità e strumentazione di misura del livello di rumore ambientale in periodo diurno

i valori di livello di rumore riportati in tabella 6 sono derivati da misure effettuate utilizzando il fonometro Bruel & Kjaer modello 2250 matricola 2619937 nel periodo di tempo compreso tra le ore 9.00 e le ore 13.00 del giorno 23 aprile 2020.

Considerando la velocità di rotazione degli utensili pneumatici (di alcune migliaia di giri/minuto) e il numero dei filetti normalmente presenti su una vite per ruote di autovettura (non superiore a 20), come comprovato dalla documentazione tecnica allegata (estratto di un catalogo di avvitatori pneumatici della ditta Uryu e scheda tecnico-commerciale di una vite per ruota impiegata su autovetture del gruppo automobilistico VolksWagen), il tempo necessario per svitare una vite è notevolmente inferiore a 1 s e, tenuto conto che:

- il numero medio di autovetture smontate giornalmente dalla ditta Lika Artan è pari a quattro,
- ogni autovettura ha generalmente quattro ruote,
- generalmente una ruota è fissata con quattro viti,

sulla base di banali operazione aritmetiche risulta evidente come il tempo giornaliero di impiego dell'avvitatore pneumatico di 60 s sia del tutto realistico.

3. Calcolo del livello di emissione.

Il calcolo del livello di emissione, pari a 37 dBA, è stato effettuato secondo quanto previsto dal D.M. 16-03-1998, e:

- senza applicare la riduzione di 3 dBA per la presenza di rumore a tempo parziale di cui al D.M. 16-03-1998 Allegato A p.to 16,
- considerando il contributo di tutti i livelli di rumore derivanti dall'installazione per i relativi tempi in cui detti rumori risultano presenti, come riportati in tabella 6,
- riferendolo a un tempo di otto ore, corrispondenti all'orario lavorativo della ditta Lika Artan, nell'ambito del T_R (tempo di riferimento) diurno,

come risulta facilmente verificabile con semplici operazioni matematiche, applicando la formula di calcolo di cui D.M. 16-03-1998 Allegato B p.to 2 lettera b), assumendo:

- come $L_{Aeq,(T_o)_i}$ i valori di livello di rumore riportati in tabella 6,
- come $(T_o)_i$, i relativi tempi giornalieri riportati nella medesima tabella,
- come T_R giornaliero le otto ore di funzionamento dell'insediamento.

Come riportato in tabella 6 non risultano sovrapposizioni di attività rumorose della ditta Lika Artan.

4. Livello differenziale

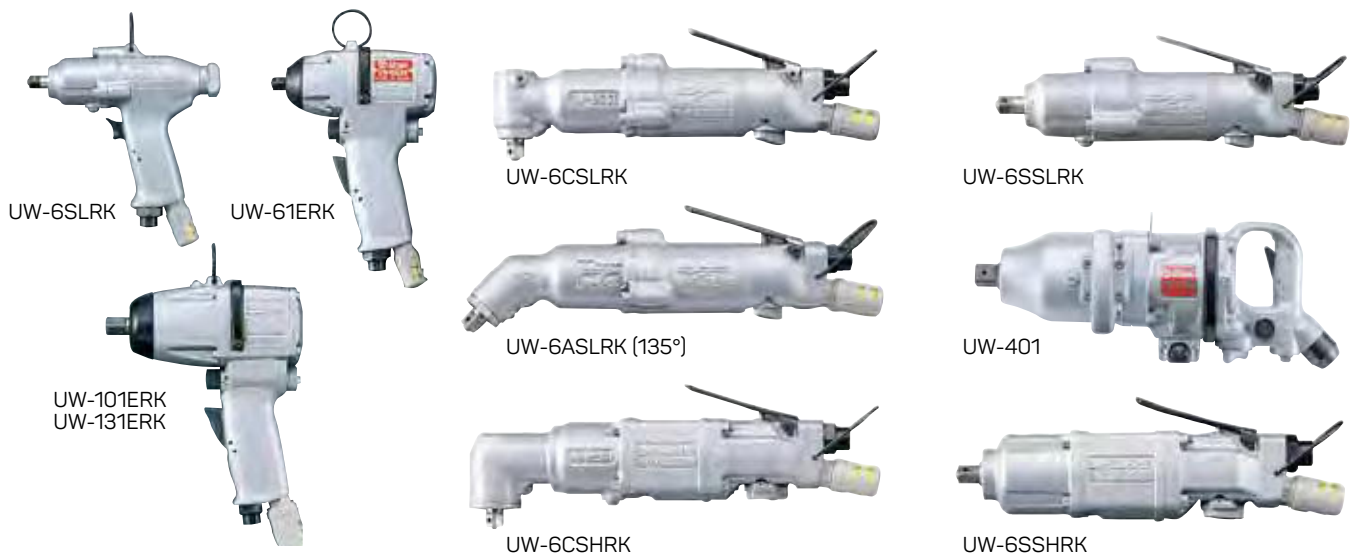
Per quanto attiene il livello differenziale si rimanda al p.to 1.

Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE
Vincenzo Ubertalle

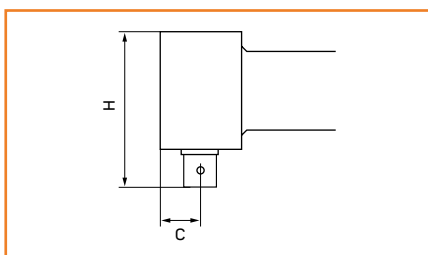
Allegati c. s.

URYU : AVVITATORI AD IMPULSI MECCANICI UW



Modello	Cap. gambo bullone Ø mm	Coppia Nm	Velocità a vuoto rpm	Lunghezza totale mm	Ingombro centro-esterno mm	Peso Kg	Attacco quadro in	Attacco aria NPT	Consumo aria m³/min
A PISTOLA									
UW-6SLRK	6	7-19	8500	169	22	0,97	3/8"	1/4"	0,30
UW-61ERK	8	14-41	7300	154	30	1,51	3/8"	1/4"	0,35
UW-101ERK	10	47-170	5500	185	36	2,27	1/2"	1/4"	0,45
UW-131ERK	13	86-240	5500	210	38	2,97	1/2"	1/4"	0,55
UW-161ER	16	170-380	3800	215	42	4,10	3/4"	3/8"	0,65
UW-022S	22	400-900	3800	277	46	7,65	3/4"	3/8"	0,75
AD ANGOLO									
UW-6CSLRK	6	7-19	8000	238	31	1,17	3/8"	1/4"	0,30
UW-6CSHRK	8	6-16	7300	256	27,5	1,71	3/8"	1/4"	0,30
UW-6ASLRK (135°)	6	17-41	6500	260	31	1,14	3/8"	1/4"	0,30
UW-9CSRK	10	28-72	7000	338	34	2,78	1/2"	1/4"	0,35
UW-13CSK	13	77-200	6500	375	39	5,17	1/2"	1/4"	0,75
DIRITTI									
UW-6SSLRK	6	7-19	8500	212	31	0,87	3/8"	1/4"	0,30
UW-6SSHRK	8	21-48	7300	228	29	1,26	3/8"	1/4"	0,35
UW-9SSRK	10	35-90	7000	290	33	2,10	1/2"	1/4"	0,45
UW-13SSK	13	90-250	6300	303	34	3,17	1/2"	1/4"	0,55
UW-401	38	2500	3200	421	60	15,10	1"	1/2"	1,20
UW-401(L)*	38	2500	3200	591	60	16,50	1"	1/2"	1,20

Pressione raccomandata 0,6 MPa
*suffisso L = modello ad albero lungo



Dimensioni testa UW ad angolo

Modello	H mm	C mm
UW-6CSLRK	59,5	13,5
UW-6CSHRK	65	17,5
UW-6CSLRK	59,5	13,5
UW-6CSHRK	65	17,5
UW-9CSRK	82	22
UW-13CSRK	102	26



SWAG Bullone ruota

Apert. chiave: 17, Lunghezza: 48mm



Apertura chiave:	17
Lunghezza [mm]:	 48
Lunghezza filettatura [mm]:	27
Fissaggio ruota:	Flangia sferica A/G
Lunghezza vite sotto testa [mm]:	27
Colore:	 argento
Lato montaggio:	Assale anteriore, Assale posteriore
Peso [kg]:	0,062
Filetto esterno [mm]:	M14 x 1,5
Qualità/Categoria:	8.8
Superficie:	zincato
Testa bullone / Profilo dado:	Ad esagono sporgente
Materiale:	Acciaio
Diametro [mm]:	23,0
Stát:	Nuovo

— Chiudi —

Mostrare i numeri OEM ▾

AUDI, SEAT, SKODA, VW (431 601 139 A)

AUDI, SEAT, SKODA, VW (443 601 139 A)

AUDI, SEAT, SKODA, VW (443 601 139 C)

AUDI, SEAT, SKODA, VW (8D0 601 139 A)

AUDI, SEAT, SKODA, VW (8D0 601 139 D)